

Tutoriel : Remplacement des segments sur un moteur Raket 120 (Paramoteur Adventure R3)

Par Antoine Sarzotti (aéro-club Grand vol Paramoteur)

Durée approximative de l'opération : 2 heures

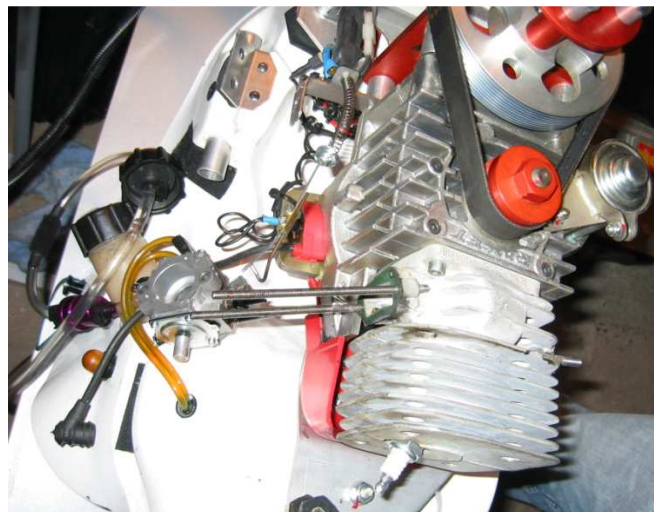
1. Démontage du pot d'échappement

- Dévisser les 3 silentblochs de fixation du pot sur la coque
- Dévisser les 2 écrous de sortie d'échappement sur le cylindre



2. Démontage du carburateur

- Enlever la boîte à air
- Déconnecter le câble d'accélérateur au niveau du carburateur
- Dévisser les 2 écrous au niveau du cornet de raccord entre carburateur et boîte à air
- Extraire le carburateur des 2 tiges filetées de maintien au cylindre



3. Démontage du cylindre

- Dévisser les 4 vis de fixation du cylindre au bas moteur (utiliser une longue clé allen en T)



- Sortir le cylindre :



4. Nettoyage de la calamine

Nettoyage à l'essence en grattant avec une brosse (une vieille brosse à dents fait l'affaire dans le cas présent)



5. Remplacement des segments

- Retirer les segments
- Mettre les nouveaux segments en faisant attention de bien faire correspondre l'ergo, qui se trouve dans le logement du segment sur le piston, avec l'ouverture du segment.
- Comprimer les segments avec les doigts (pas d'outils !) lors de l'introduction du piston dans le cylindre

